

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok Ogrin

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Kemistvägen

Förslag till beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:3) om upphävande av Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2014:00040) om 50 kilometer i timmen på Kemistvägen* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning

Kemistvägen är en kort återvändsgata med cirka 5 000 fordon per vardag och en sammansatt trafikmiljö med gymnasieskola, bussgarage, flera utfarter och obebakade övergångsställen. Olyckor med oskyddade trafikanter har inträffat och gatans utformning medför en förhöjd riskbild jämfört med typiska industrigator. En sänkning av hastigheten från 50 till 30 km/tim bedöms förbättra trafiksäkerheten utan att nämnvärt påverka framkomligheten, då maximal tidsförlust uppgår till cirka 25 sekunder. Åtgärden bedöms därför vara proportionerlig och motiverad utifrån lokala förhållanden.

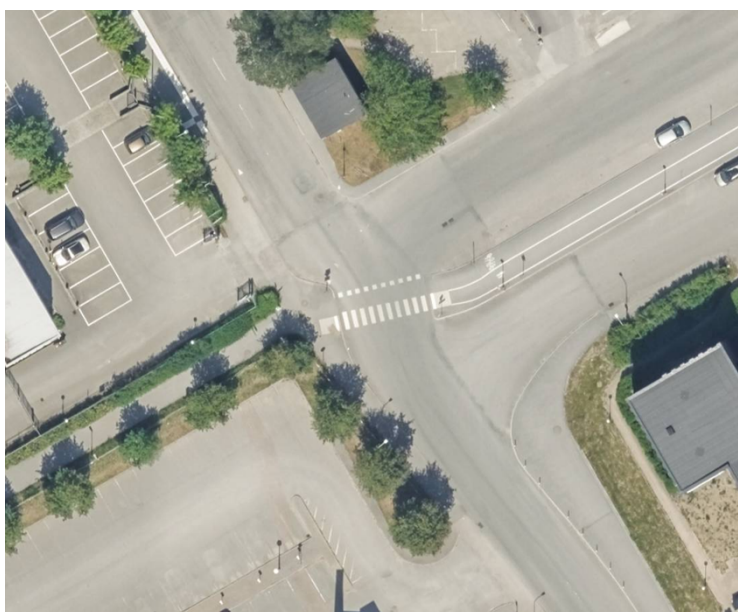
Ärendet

Kemistvägen är en cirka 500 meter lång återvändsgata i Åkerby industriområde. Gatan trafikeras av cirka 5 000 fordon per vardag och utgör den enda tillfarten till området. Längs vägen finns flera verksamheter med olika trafikslag och vistelsemönster, bland annat industrilokaler, ett bussgarage samt en gymnasieskola. Gatan har ett tjugotal fastighetsutfarter vilket innebär många korsande rörelser mellan fordon, gångtrafikanter och cyklister.



Figur 1: Karta över Åkerby industriområde med markerad Kemistvägen i röd färg.

Utfarten från bussgaraget är relativt komplex och har delvis skymd sikt till följd av närliggande teknisk anläggning. Därutöver finns två oövakade övergångsställen längs sträckan som i dagsläget inte är hastighetssäkrade. På Kemistvägen finns även två kantstenshållplatser för linje 627, vilket medför återkommande stopp och variation i trafikrytmen. Gatans anslutning till Stora Marknadsvägen är signalreglerad.



Figur 2: Flygbild över sektion av Kemistvägen vid utfarten från bussgarage med skymd sikt till vänster, utfarter från enskilda parkeringsområden och oövakat övergångsställe.

Trafiksäkerhetsaspekter

Sedan år 2020 har två olyckor med oskyddade trafikanter rapporterats i Strada på Kemistvägen. Även om antalet olyckor är begränsat visar de, tillsammans med gatans utformning och användning, på en förhöjd riskbild. Kombinationen av relativt höga trafikflöden, många utfarter, oskyddade trafikanter, obehagade övergångsställen samt verksamheter med unga trafikanter (gymnasieskola) motiverar en försiktigare hastighetsnivå än vad som normalt tillämpas på industrigator.

Vidare innebär bussverksamheten att både tunga fordon och gående förekommer regelbundet i anslutning till hållplatser och garageutfart, vilket ställer ökade krav på trafiksäkerheten.

Framkomlighet och konsekvenser

Kemistvägen är en kort sträcka där den faktiska tidsförlusten vid en sänkt hastighetsbegränsning från 50 till 30 km/tim bedöms vara begränsad. Den maximala tidsförlusten för genomfart på hela sträckan uppskattas till cirka 25 sekunder. Givet att gatan är en återvändsväg utan genomfartstrafik bedöms påverkan på övergripande framkomlighet som liten.

Samtidigt bedöms en sänkt hastighet bidra till bättre förutsättningar för trafiksäkerhet, ökad upplevd trygghet samt minskad olycksrisk, särskilt för oskyddade trafikanter.

Hastighetsmätning hösten 2024 strax norr om utfarten från bussgaraget, under tiden då hastigheten var tillfälligt begränsad till 30 km/tim, har visat bra hastighetefterlevnad, 85:e percentilen låg på 35 km/tim.

Bedömning

Även om inriktningen generellt är att behålla 50 km/tim på industrigator bedöms Kemistvägen avvika från ett typiskt industriellt trafikrum. Gatans funktion, begränsade längd, trafikmängd, olyckshistorik samt närvaro av skola, kollektivtrafik och många utfarter innebär att förutsättningarna för 50 km/tim är mindre lämpliga.

Samråd

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för nya vägmärken.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:3) om upphävande av
Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2014:00040) om
50 kilometer i timmen på Kemistvägen.

Expedieras

Trafikingenjör Rok Ogrin